

3 PMSF



Raskaan kaluston talvirengassäädökset Pohjoismaissa

Seuraavassa on yhteenveto lainsäädännön keskeisistä osista Pohjoismaissa. Tarkempia tietoja löydät kunkin maan rengas- ja ajoneuvoasetuksista.



Ruotsi

Talvirengasmääräykset ovat voimassa 1.12. - 31.3. välisenä aikana ja koskevat sekä ruotsalaisia että ulkomailla rekisteröityjä ajoneuvoja.

Yli 3,5 tonnin kuorma- ja linja-autot:

Minimiuorasyvyys on 5 mm kaikilla aksleilla. Talviolosuhteissa tulee vetoakselille olla asennettu talvirenkaat. Talviolosuhteilla tarkoitetaan: "kun tiellä on osittain lunta, loskaa tai jäätä". Talvirengasmääräys vetoakselilla tarkoittaa kolmea eri vaihtoehtoa:

- "Erityisesti talvikäyttöön tarkoitetut renkaat, joissa on M+S -merkintä."
- "Renkaat, joissa on karkea talvipintakuvio ja joko M+S-merkintä tai vuorenhuippu/lumihiutalesymboli (3 PMSF)".
- "Mikäli renkaissa on lumiketjut tai ajoneuvossa asianmukainen luistonesto, hiekanlevitin tai vastaava laitteisto, on tämä varustus rinnastettavissa talvirenkaihin".

"3 PMSF"-lisämerkintä on riittävä todiste, jotta rengas määritellään talvirenkaaksi. Saadakseen tämän symbolin renkaan sivulle renkaan tulee selviytyä hyväksytyistä erityisistä testausmenetelmästä. Tämä lisämerkintä koskee toistaiseksi vain uusia renkaita.

Lista talvikäyttöön tarkoitetuista vetoakselien renkaista on STRO:n kotisivulla osoitteessa <http://stro.se/information/vinterdack/lastbil>.

Nastoitettujen talvirenkaat

Ajoneuvoon ei saa asentaa sekä nastoitettuja että nastattomia renkaita. Pariasennuksessa yksi renkaista saa kuitenkin olla nastaton. Nastarenkaat tulee tällöin sijoittaa symmetrisesti ajoneuvon pituusakseliin nähden.

Poikkeuksena talvirengasmääräyksiin:

"Raskaalla kuorma-autolla ajo, kun ajoneuvoa käytetään maansiirto- tai vastaavissa tehtävissä." "Poikkeuksena myös sotilasajoneuvot".

Perävaunut:

Perä- ja puoliperävaunujen renkaita koskee talvikaudellakin minimiuorasyvyys 1,6 mm.



Norja

Yli 3,5 tonnin ajoneuvot:

Talvirenkaiden käyttöpakko on voimassa yleisillä teillä 15. marraskuuta - 31. maaliskuuta välisenä ajanjaksona. Käyttöpakko koskee vetoautoja ja perävaunuja ja 1.1.2015 alkaen lainsäädäntö koskee nousevia teliaakseleita ja perävaunun kaikkia renkaita.

Huom. Käyttöpakko on voimassa keliolosuhteista riippumatta.

Vuoden 2014 alusta astui voimaan määräys talvirenkaiden 5 mm minimiuorasyvyydestä, joka koskee sekä vetoautojen että perävaunujen renkaita. Määräys on voimassa 1. marraskuuta alkaen ja päättyy ensimmäisenä maanantaina 2. pääsiäispäivän jälkeen. Nordlandin, Tromsin ja Finnmarkin maakunnissa määräys on voimassa 16.10 - 30.4 välisenä aikana.

Jo nyt on voimassa määräys, jonka mukaan ajoneuvon kuljettaja on aina vastuussa siitä, että on varmistanut riittävän turvallisen pitokkyvyn keliolosuhteisiin nähden. Talvikaudella tämä velvoite toteutetaan talvirenkailla (nastoilla tai ilman), ketjuilla tai muun vastaavan varustuksen avulla.

Talvikäyttöön tarkoitettuihin renkaihin on myös otettu mukaan merkintä PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) vaihtoehtona M+S (Mud and Snow) -merkinnälle. Renkaiden tulee olla erityisesti suunniteltu talviajoon.

Lista talvikäyttöön tarkoitetuista ja Norges Vegvesenin (Norjan Tielaitos) hyväksymistä renkaista on STRO:n kotisivulla osoitteessa [http://stro.no/informasjon/vinterdekk/lastbil/](http://stro.no/informasjon/vinterdekk/lastebil/).

Vain talvirenkaita, ts. erityisesti talvikäyttöön tarkoitettuja renkaita, voidaan nastoittaa. Nastarenkaiden ja ketjujen käyttö on kuitenkin sallittu muulloinkin, mikäli keliolosuhteet tätä edellyttävät.

Obs! Talvikauden aikana tulee ketjut kuljettaa aina mukana.

Talviketjuja tulee olla vähintään kolme, viisi tai seitsemän kappaletta riippuen ajoneuvon koosta. Yksi ketjuista on tarkoitettu etupyöriin. Ketju tulee olla valmistettu metallista/teräksestä siten, että se on jatkuvassa kosketuksessa tienpintaan. Ketjut asennetaan paikoilleen ennen matkanlähtöä, kun odotettavissa on talviset tieolosuhteet.

Poikkeuksena talvirengasmääräyksiin, kuten yllä: "Raskaalla kuorma-autolla ajo, kun ajoneuvoa käytetään maansiirto- tai vastaavissa tehtävissä." "Poikkeuksena myös sotilasajoneuvot". Ajoneuvoon ei saa asentaa sekä nastoitettuja että nastattomia renkaita. Pariasennuksessa yksi renkaista saa kuitenkin olla nastaton. Nastarenkaat tulee tällöin sijoittaa symmetrisesti ajoneuvon pituusakseliin nähden. Ainoastaan renkaat, joissa on M+S-merkintä tai jotka valmistaja on suunnitellut nastoitettaviksi, saa nastoittaa.



Suomi

Ei tällä hetkellä ole erityistä talvirengaslainsäädäntöä raskaille ajoneuvoille. Minimiuorasyvyys on 1,6 mm. Nastarenkaita saa käyttää marraskuun 1. päivästä maaliskuun 31. päivään tai toista pääsiäispäivää ensinnä seuraavaan maanantaihin.



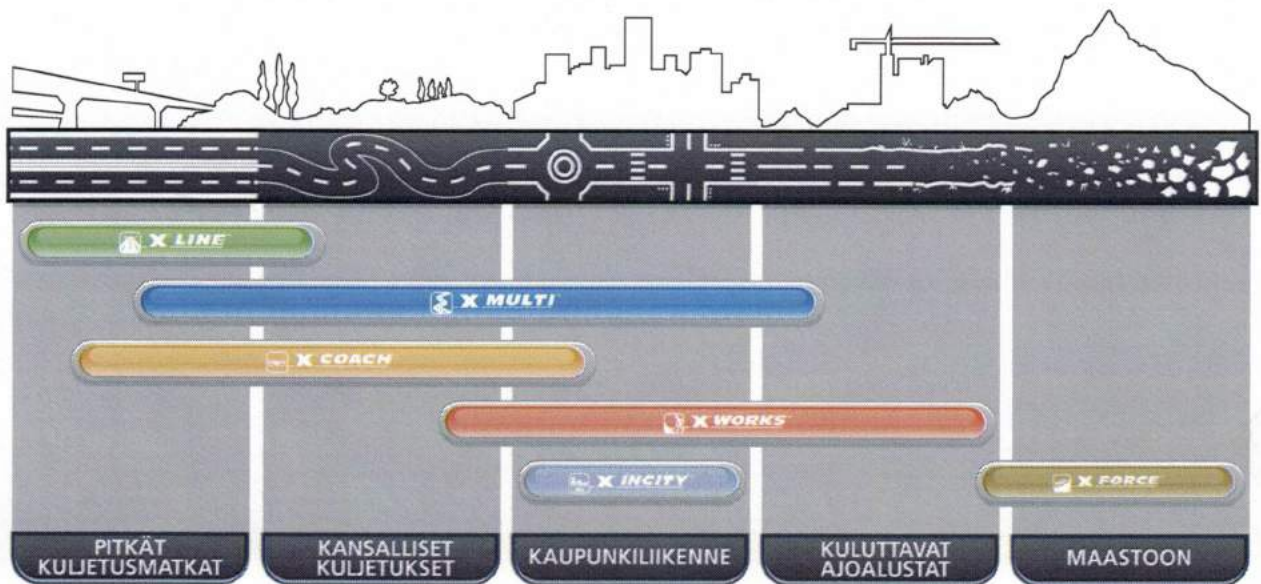
Tanska

Ei erityistä talvirengaslainsäädäntöä raskaille ajoneuvoille. Minimiuorasyvyys on 1,0 mm. Nastarenkaita saa käyttää marraskuun 1. päivästä huhtikuun 15. päivään asti.



MICHELIN KUORMA- JA LINJA-AUTON RENKAIDEN TUOTEVALIKOIMA

Michelin kuorma- ja linja-auton renkaiden tuotevalikoima muodostuu kuudesta eri ryhmästä, jotka vastaavat kuljetusyriytysten erilaisia käyttöolosuhteita.



Pitkille kuljetusmatkoille, moottori- ja valtateille.



Monipuolinen rengas kaikille kuljetusmatkoille ja kaikentyyppisille teille.



Kaikille kuljetusmatkoille, kaikentyyppisille teille.



Kuluttaville ajoalustoille, maantielle ja maastoon.



Kaupunkiliikenteeseen.



Maastoon.

TALVIRENKAAT

Hyvä talvipito on ominaisuus, jota tarvitaan useissa erilaisissa käyttöolosuhteissa. Siksi vuodesta 2013 lähtien ka-talvirenkaamme on luokiteltu kuhunkin tuoteryhmään, jotka vastaavat suoraan kuljetusyriytysten käyttöolosuhteita.



Kaikki Michelin-merkkiset ka-talvirenkaat sekä muut renkaat, jotka on asianmukaisissa testeissä hyväksytty, saavat 3PMSF-merkinnän v. 2013 lähtien.